



Moteur pneumatique

Description

Les systèmes d'air comprimé avec filtre, régulateur de pression et nébuliseur d'huile (FRL) sont utilisés pour l'alimentation en air et la préparation de l'air pour assurer le bon fonctionnement des pièces pneumatiques et prolonger leur durée de vie. L'air fourni par les compresseurs est souvent contaminé, n'est pas fourni à la pression correcte ou constante et n'a pas la bonne lubrification. Une unité FRL peut donc aider à prévenir d'éventuels dommages à l'équipement. Les filtres, les régulateurs de pression et les nébuliseurs d'huile peuvent être achetés individuellement ou en ensemble (comme illustré à la Figure 1), selon les exigences de qualité de l'air.

Une unité FRL est recommandée si vous :

Utilisez des outils et équipements pneumatiques

Installez un système CVC

Il est nécessaire de fournir de l'air pur

Doit être conforme aux normes ISO, OSHA, ASHRA ou d'autres normes de qualité de l'air

Vous voulez améliorer la durée de vie, la sécurité et la fiabilité de votre système d'air

Que font les systèmes FRL ?

Un système FRL se compose d'un filtre (F), d'un régulateur de pression (R) et un nébuliseur d'huile (L). Ils sont souvent utilisés comme un seul système pour assurer un air pur dans un système pneumatique, mais peuvent également être utilisés séparément. Une unité FRL dans un système pneumatique assure une plus grande fiabilité des pièces, moins de gaspillage d'énergie en raison d'une pression de travail excessive et une durée de vie plus longue des pièces. Les trois composants fonctionnent ensemble pour atteindre les objectifs suivants :

Les filtres éliminent l'eau, la saleté et d'autres particules nocives de l'air comprimé. C'est souvent la première étape pour améliorer la qualité de l'air.

Les régulateurs de pression régulent la pression d'air sortant à une valeur constante définie pour garantir que les composants en aval ne dépassent pas la pression de service maximale. Il s'agit de la deuxième étape du système FRL.

Les brumisateurs d'huile réduisent la friction interne dans les outils ou l'équipement en délivrant un brouillard d'huile contrôlé dans l'air comprimé. Cela se fait généralement en dernier et/ou juste avant que la pièce doive être lubrifiée.

Informations supplémentaires

Numéro d'article	260082
Modèle	FRL Unit Taparm (AQ/AT)
EAN	8718242560313
CBS Numéro de statistiques	84623999
Groupe d'articles	Pièces HUVEMA
Marque	Huvema
Caractéristiques	S'adapte sur le modèle AQ/AT
Groupe d'articles code	1837675

Images du produit

